



VhCp
De chemie van verbinden

Responsible Care Jaarverslag over 2023

VHCP - augustus 2024



OPBOUW VAN HET JAARVERSLAG

A LEDEN

Het ledenbestand van het VHCP in bredere sectorcontext

B PRESTATIES RESPONSIBLE CARE

Uitwerking van de prestaties van de leden op basis van de acht pijlers van Responsible Care, en drie losse thema's

C BAROMETER

Overzicht hoe de leden invulling hebben gegeven aan Responsible Care

INLEIDING

Voor u ligt het Responsible Care Jaarverslag over 2023. Met dit jaarverslag laten wij zien op welke manier onze leden invulling geven aan het Responsible Care programma. De resultaten van dit jaarverslag zijn gebaseerd op de enquête die door de leden is ingevuld.

In het jaarverslag wordt naast de acht RC-pijlers ook ingegaan op drie actuele thema's die los staan van het RC-programma: Milieu & Duurzaamheid, Zeer Zorgwekkende Stoffen en CO2-reductie.

In 2023 behaalde 77% van de bedrijven een score van 75 punten of meer op de barometer waarbij 14 VHCP-leden de maximale score van 100 punten hebben behaald. Dit is een kleiner aandeel dan vorig jaar (45% t.o.v. 52% in 2022). Een groter deel valt nu in de categorie 75-99 punten (32% t.o.v. 19% in 2022).

Dank voor uw inspanningen om de chemiedistributiesector veilig te maken en te houden!

Jasper van Delft
Voorzitter Beleidsgroep Responsible Care

OVERZICHT

A VHCP-leden binnen de chemiedistributiesector

B Responsible Care-prestaties van de VHCP-leden

C Barometerscores van de VHCP-leden



Responsible Care-enquête

Het VHCP behartigt de belangen van Nederlandse bedrijven in de chemische handel- en distributiesector.

Ieder lid van het VHCP wordt jaarlijks gevraagd om de Responsible Care-enquête in te vullen. Dit jaar hebben 29 van de 31 deelnemende VHCP-bedrijven de enquête ingevuld.

Bij een aantal grafieken zijn de gegevens van de 29 respondenten geëxtrapoleerd om iets te kunnen zeggen over het volledige ledenbestand.

Er is rekening gehouden met de omvang van de bedrijven. Enkele KPI's worden afgezet tegen de hele chemische handelsmarkt op basis van de benchmark CBS Statline Categorie 4675, de groothandel in chemische producten.

Resultaten zijn schattingen.



In 2023 waren de volgende 35 bedrijven lid van het VHCP*



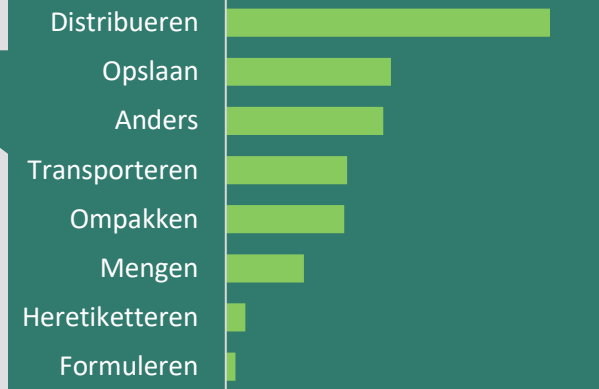
*In dit jaarverslag wordt gerekend met een totaal van 31 bedrijven omdat 4 bedrijven om verscheidene redenen vrijstelling hebben en daarom niet meetellen in het jaarverslag.

VHCP-leden vervullen een cruciale rol in chemieketen

Diensten van chemiedistributeurs

1. Koppelen van vraag en aanbod
 - Chemieproducenten kunnen hun marketing- en verkoopactiviteiten uitbesteden
 - Chemieproducenten krijgen toegang tot lokale markten of kleine klanten
 - Klanten kunnen eenvoudiger producten sourcen dankzij one-stop-shop en expertise
2. Oplossen van logistieke uitdagingen, zoals transport, opslag, douane en belastingen
3. Uitvoeren van nadere bewerkingen, zoals her-etiketteren, ompakken en formuleren
4. Waarborgen van de kwaliteit van de geleverde producten
5. Verbeteren van de veiligheid van de chemieketen, dankzij bijvoorbeeld:
 - Controleren van klanten bij precursoren voor drugs en explosieven
 - Controleren van capaciteit van klanten om veilig om te gaan met gevaarlijke stoffen
 - Zelf veilig transporteren en opslaan van explosieve, brandbare, corrosieve, etc. stoffen
 - Werken met kundige en verantwoordelijke logistiek dienstverleners
6. Assisteren van leveranciers en klanten met compliance en juridische aspecten
7. Voorfinancieren van transacties
8. Faciliteren van innovaties dankzij:
 - Technische kennis
 - Flexibiliteit
 - Rol als centrale speler in keten tussen producenten en downstreamgebruiker

Hoofdactiviteiten*



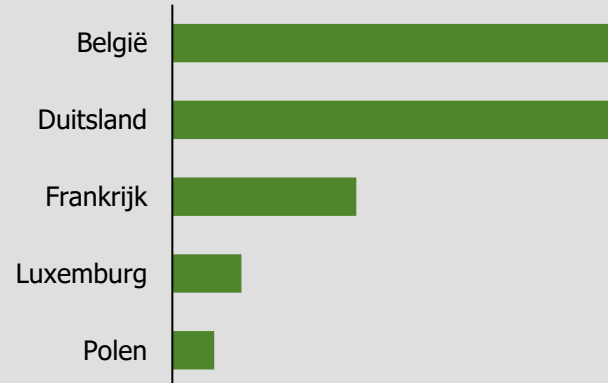
*Gebaseerd op de 29 respondenten. Geaggregeerde getallen rekening houdend met de plaats van het getal in de top drie (hoe hoger, hoe meer weging). Met volumes is geen rekening gehouden.



Meest belangrijke exportlanden en sectoren van toelevering

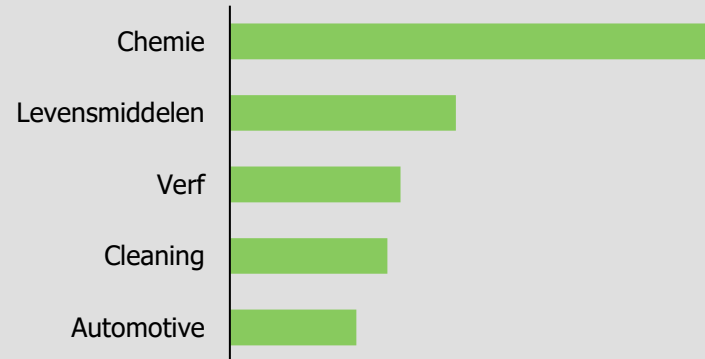
Top 5 Exportlanden*

- Net als de voorgaande jaren waren België en Duitsland in 2023 met afstand de belangrijkste afzetmarkten.
- Luxemburg en Polen zijn nieuw in de top 5.



Top 5 Sectoren van toelevering*

- Industriële chemische toepassing, verf en levensmiddelen zijn al jaren de belangrijkste sectoren, evenals Cleaning en Automotive.



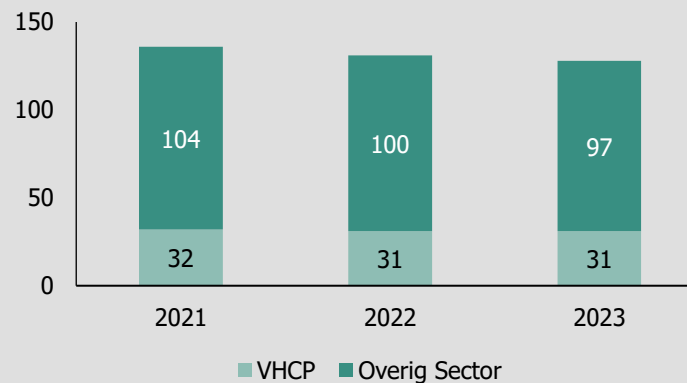
*Gebaseerd op de 29 respondenten. Geaggregeerde getallen rekening houdend met de plaats van het getal in de top drie (hoe hoger, hoe meer weging). Met volumes is geen rekening gehouden.



Grootte van de Nederlandse chemiehandelsmarkt en het VHCP

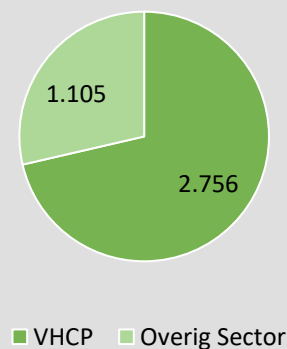
Aantal bedrijven*

- Er zijn 128 bedrijven actief op de Nederlandse chemiehandelsmarkt. Hiervan zijn er 35 lid van het VHCP (24%).
- Bij de sectorafbakening is geen rekening gehouden met bedrijven met één of twee fte (circa 700), omdat deze bedrijven niet goed vergelijkbaar zijn met VHCP-leden.



Personeelsbestand in fte's*

- Het VHCP vertegenwoordigt 71% van de werknemers in de sector.
- Hiermee is het aandeel gelijk gebleven ten opzichte van 2022.



*Gebaseerd op extrapolatie van de antwoorden van de 29 respondenten naar de 31 deelnemende VHCP-leden.

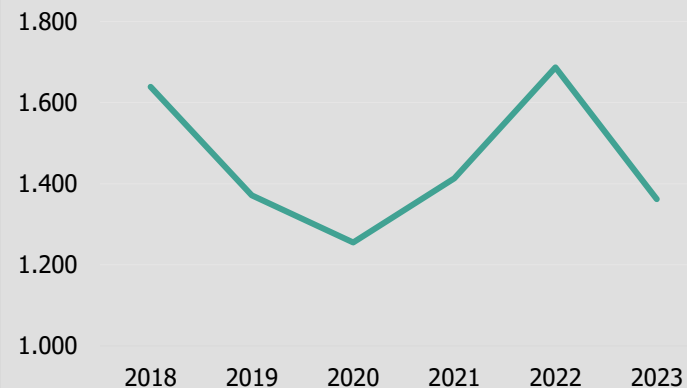


Geconsolideerde omzet en gemiddeld transport van VHCP-leden

Geconsolideerde omzet

in miljoenen € ex BTW*

- De gezamenlijke omzet van VHCP-leden was in 2023 ongeveer € 1,5 miljard.
- Dit is een daling t.o.v. de sterke toename in 2022, die destijds te wijten was aan de stijging in grondstoffenprijzen als gevolg van de geopolitieke situatie. Die marktsituatie is in 2023 waarschijnlijk gedeeltelijk gestabiliseerd.



Transport gemiddeld per VHCP-lid**

Aantal vrachtwagens in eigen beheer

2

75 %
vrachten uitgevoerd door derden

Vervoerd tonnage
32.497

5.448
vervoerde vrachten

*Gebaseerd op extrapolatie van de antwoorden van de 29 respondenten naar de 31 deelnemende VHCP-leden.

**Gemiddelde van de respondenten die vrachtwagens in eigen beheer hebben. De transporteurs zijn niet meegerekend in de cijfers voor 2022.



OVERZICHT

A VHCP-leden binnen de chemiedistributiesector

B Responsible Care-prestaties van de VHCP-leden

C Barometerscores van de VHCP-leden

Responsible Care is gericht op continue verbetering van de prestaties voor veiligheid, gezondheid en milieu

Het RC-programma

- Responsible Care is het initiatief van de wereldwijde chemische industrie. Het programma wordt ingevuld en uitgevoerd door de chemiebedrijven, daarbij ondersteund door brancheverenigingen.
- Het RC-programma omvat o.a. procesveiligheid, arbeidsomstandigheden, milieu, incidenten en communicatie. Er is aandacht voor de gehele chemieketen.
- Het VHCP is al sinds 1997 aangesloten bij het RC-programma. Ieder VHCP-lid ondertekent de RC-beleidsverklaring waarmee het aangeeft de pijlers te onderschrijven.
- Het VHCP werkt aan RC samen met ICTA, Fecc en VNCI.
- In de volgende slides worden de prestaties van de VHCP-leden voor iedere pijler besproken. De getallen zijn gebaseerd op de reacties van de 29 respondenten op de RC-enquête.

De 8 pijlers

- 1 Wettelijke eisen
- 2 Risicomanagement
- 3 Beleid & Documentatie
- 4 Productinformatie
- 5 Training
- 6 Calamiteitenplan
- 7 Doorlopende verbeteringen
- 8 Communicatie met de samenleving



Wettelijke eisen en risicomanagement

1
Wettelijke eisen
Uitgedrukt in boetes/jaar

- VHCP-leden moeten voldoen aan wet- en regelgeving. In hoeverre VHCP-leden hierin slagen kan o.a. gemeten worden aan de hand van het aantal boetes.
- Dit jaar hebben VHCP-leden 2 boetes ontvangen (exclusief verkeersboetes). Er is een dalende trend zichtbaar sinds 2020, nu gestabiliseerd.

Jaar	Aantal boetes
2019	9
2020	6
2021	3
2022	2
2023	2

2a
Risico-management: incidenten

- De Lost Time Injury* Rate en de Process Safety Event** Rate geven een indruk van het aantal incidenten per miljoen gewerkte uren.
- De LTI Rate is een fractie hoger dan vorig jaar.

Jaar	LTI Rate	PSE Rate
2019	2.5	3.5
2020	2.2	2.1
2021	4.0	1.5
2022	4.8	1.3
2023	5.8	2.2

Zie volgende slide voor een nadere analyse van de LTIs

2b
Risico-management: afval

- De hoeveelheid gevaarlijk afval is licht gedaald t.o.v. vorig jaar, de hoeveelheid ongevaarlijk afval is flink gedaald.
- Het percentage gerecycled afval is licht gestegen.

Jaar	Gevaarlijk	Ongevaarlijk	% Gerecycled
2019	1000	2500	85%
2020	2000	1800	75%
2021	2500	2800	75%
2022	1500	3500	75%
2023	800	2200	80%

*Een werkgerelateerde verwonding of ziekte die resulteert in bewustzijnsverlies, afwezigheid van werk, beperking van het werk of transfer naar ander werk.
 ** Een incident waarbij tenminste één chemische stof of een chemisch proces betrokken is en dat plaatsvindt in productie, distributie, opslag, utilities, pilot plant binnen de grenzen van het bedrijf en materiaal of energie (bv. brand, explosie, implosie) van een proceseenheid is vrijgekomen en tenminste één van de rapportagegrenzen is overschreden.



INDICATIEF

Analyse enkele LTIs in 2023

#	Omschrijving	Soort letsel	Oorzaak	Getroffen maatregelen
1	Tijdens reinigen krijgt medewerker bijtende stof op gezicht omdat ze met haar handschoen aan waterdruppels van haar gezicht wilde vegen	Brandwond op gezicht, na een paar dagen weggetrokken	Op de handschoen zat een bijtend middel, omdat de medewerker daarmee aan het reinigen was, gezicht werd daarmee aangeraakt	<ul style="list-style-type: none"> • Alle nieuwe medewerkers direct de basis veiligheids cursus gegeven • Incident wordt behandeld tijdens personeelsvergadering • Medewerker uitgelegd nooit de huid aan te raken met handschoenen aan
2	Medewerker heeft vloeistof op overall gekregen doordat hij de verkeerde afsluiter opende op het koppelbord om tankauto's te laden	Geen letsel	<ul style="list-style-type: none"> • Openen verkeerde afsluiter • Geen tweede beveiliging op de afsluiter 	<ul style="list-style-type: none"> • Medewerker is meteen gaan douchen • Absorptiematten neergelegd • Verschillende maatregelen besproken tijdens workshop incidenten, zoals ander soort beveiliging op afsluiter
3	Poetsdoeken met olieresten zijn gaan smeulen, waardoor rookontwikkeling is ontstaan	Geen letsel	<ul style="list-style-type: none"> • Chauffeur gebruikt poetsdoeken voor vrachtwagen • Deze zijn hierdoor oliehoudend • Deze kunnen zelfontbranden • Dit is gebeurd in een kluisje bij de expeditie 	<ul style="list-style-type: none"> • De smeulende objecten zijn uit het kluisje gehaald en geblust • Er is een plan van aanpak opgesteld met de volgende actiepunten: poetsdoeken ophangen en uitdrogen, passende afvalbak aanschaffen, geen lijnzaadolie gebruiken tot nader order
4	Medewerker krijgt chemie op overall door lekken lans, besteedt er geen aandacht aan en heeft chemische brandwond op voet doordat het in zijn schoen is gelopen	Chemische brandwond voet	<ul style="list-style-type: none"> • Lans van tapmachine lekte, medewerker kreeg chemie op overall • Was geen ADR-goed en medewerker wilde order afmaken • Chemie lekte in schoen en veroorzaakte brandwond 	<ul style="list-style-type: none"> • Besef ook bij niet ADR-producten kunnen problemen voorkomen • Medewerker na contact met chemie altijd laten spoelen

Analyse enkele LTIs in 2023

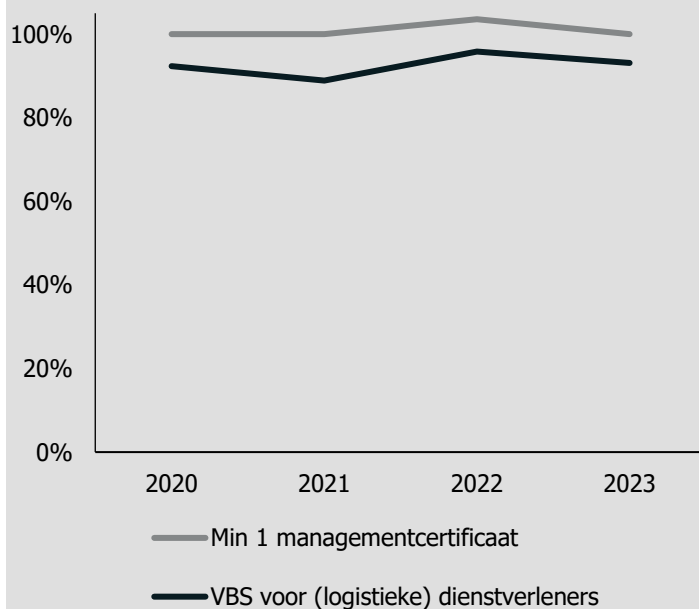
#	Omschrijving	Soort letsel	Oorzaak	Getroffen maatregelen
5	Chauffeur reed van klant terug naar bedrijf en botste op de snelweg op een auto die ineens op de rem ging, waarna airbag afging	Vastzittende rug, nekklachten, zware hersenschudding, slaap- en concentratieproblemen, psychische klachten	Voorgaande auto ging ineens op rem waardoor botsing ontstond	Medische hulp voor psychische en lichamelijke klachten
6	Chauffeur trof bij lossen zwavelzuur 78% geen licht op losplaatsen, stang van nooddouche brak af en er lag blubber op de losvloer.	Geen letsel	Geen incident	<ul style="list-style-type: none"> Gebreken zijn gemeld aan klant Klant onderneemt actie om desbetreffende locatie te verbeteren Goed dat chauffeur heeft gemeld, bleek dat eerdere chauffeurs niet hebben gemeld bij lossen Dit intern besproken
7	Vrachtwagen loopt over tijdens vullen met citroenzuur 50%	Geen letsel	<ul style="list-style-type: none"> Drie operators op site (nacht), waarvan eentje een vrachtwagen aan het laden was en per ongeluk de verkeerde aansluiting gebruikte (van een kleiner compartiment dan bedoeld) Operators gingen vervolgens met pauze terwijl laden nog bezig was 	<ul style="list-style-type: none"> Nooit laden zonder operator in de buurt Geen vrachtwagens met meerdere compartimenten meer laden 's nachts/zonder 4-ogenprincipe
8	Vat is gevallen tijdens het bijvullen van de productiebaan	Hevige pijn in elleboog en plaatselijke opzwellings	<ul style="list-style-type: none"> Bij het weghalen van een vat op de middelste rij is het vat erachter doorgeschoven en neergestort Slachtoffer wilde zichzelf beschermen door elleboog omhoog te doen 	<ul style="list-style-type: none"> Nadenken over anders inrichten werkplek Meerdere tips zijn besproken tijdens workshop incidenten

Beleid & documentatie en Productinformatie

Beleid & documentatie

3

- Al geruime tijd hebben bijna alle respondenten minimaal één managementcertificaat (93%).*
- In 2023 is het percentage bedrijven dat middels een veiligheids-beoordelingssysteem de kwaliteit van hun logistieke dienstverleners meet licht gedaald.



Productinformatie

4

- De pijler productinformatie ziet o.a. op veiligheidsinformatiebladen (VIBs), etikettering en transportpapieren. Het is niet eenvoudig inzicht te krijgen in de invulling hiervan omdat dit een kwalitatieve beoordeling vraagt. Daarom wordt gekeken naar inspectieresultaten van de ILT m.b.t. veiligheidsinformatiebladen.
- ILT constateert in een risicoanalyse in 2022 dat blootstelling aan gevaarlijke stoffen zorgt voor hoge maatschappelijke schade, geraamd op € 850 miljoen per jaar.
- Volgens de ILT is de kwaliteit van VIBs verbeterd maar is nog meer verbetering nodig. In 2020 zijn de eisen voor VIBs aangescherpt. Vanaf 2023 controleren de ILT, de Voedsel- en Warenautoriteit en de Arbeidsinspectie of de VIBs voldoen aan de nieuwe eisen.
- Het VHCP spreekt hierover met overheden, de VNCI en uiteraard met de leden.

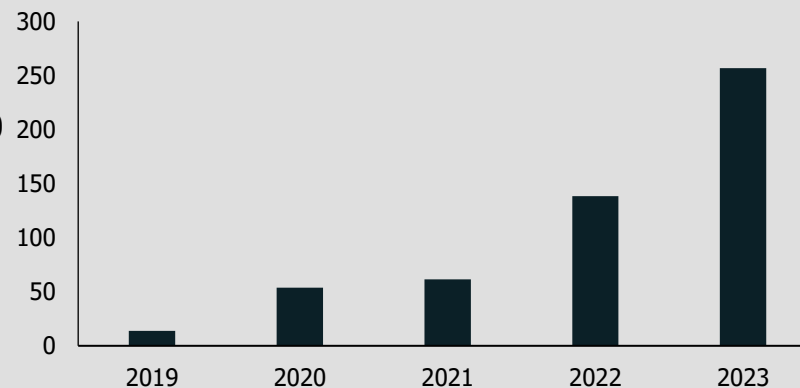


Training van medewerkers en Calamiteitenplan

5

Training

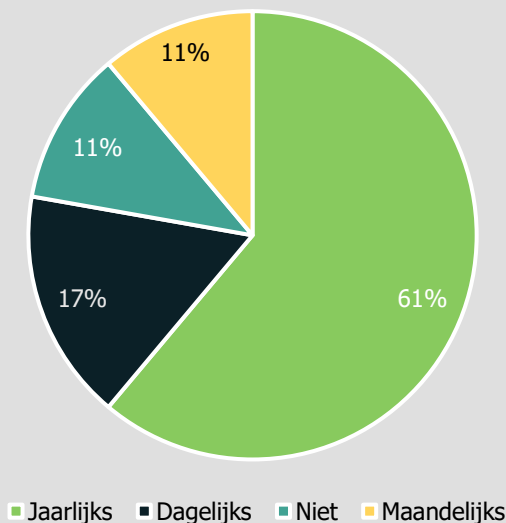
- In 2023 is het gemiddelde aantal RC-gerelateerde trainingsuren 250. Dat betekent dat leden jaarlijks gemiddeld 250 trainingsuren op het gebied van RC aanbieden aan medewerkers.
- Deze stijging t.o.v. voorgaande jaren is met name te danken aan een lid dat sinds 2023 meer verplichte opleidingen verzorgt en meer trainingsuren formeel registreert.



6

Calamiteitenplan

- 76% (2 procentpunt minder dan vorig jaar) van alle VHCP-leden beschikt over een 24-uurs alarmnummer.
- In de grafiek hiernaast is te zien hoe vaak het alarmnummer wordt getest.



Doorlopende verbeteringen en communicatie met de samenleving

7

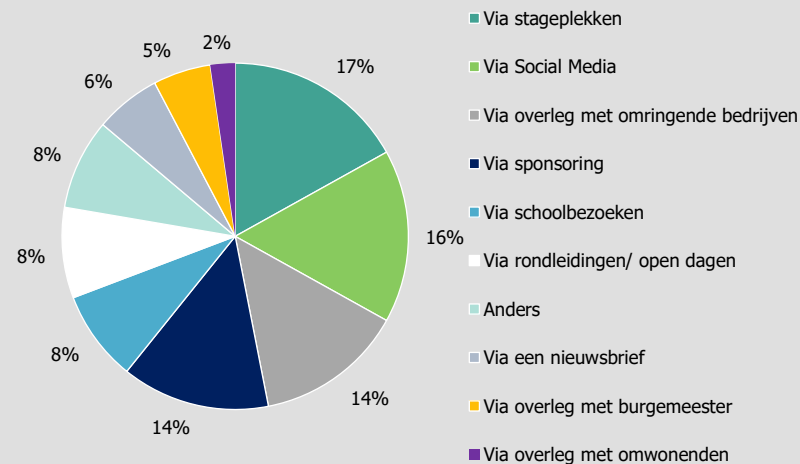
Doorlopende verbeteringen

- Het RC-programma wil de leden stimuleren zich continu te blijven verbeteren. Dit komt tot uitdrukking in het verbeterplan.
 - 100% van de respondenten geeft aan over een verbeterplan te beschikken, dit is een verbetering t.o.v. vorig jaar.
- De meeste verbeterplannen zijn gericht op:
 - Veiligheid/risicomanagement
 - Training en opleiding
 - Duurzaamheid

8

Communicatie met de samenleving

- 79% van de VHCP-leden geeft aan te communiceren met de samenleving. Dit is een stijging t.o.v. 2022 (73%).
- In de grafiek hiernaast is te zien op welke wijze de leden communiceren met de samenleving.
- Stageplekken, Social Media en overleg met bedrijven zijn de drie populairste manieren van communicatie.

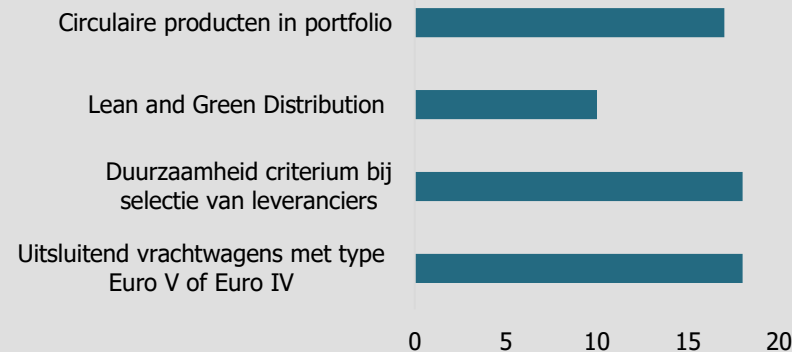


Milieu & Duurzaamheid, ZZS en CO2-reductie

In het RC-jaarverslag wordt naast de 8 pijlers ook ingegaan op thema's die losstaan van het RC-programma.

+ Milieu, Duurzaamheid & Circulariteit

- 26 van de 29 respondenten geven aan één of meerdere duurzaamheidsinitiatieven uit te voeren.
- In de grafiek hiernaast is te zien welke duurzaamheidsinitiatieven worden ingezet.



+ Zeer Zorgwekkende Stoffen

90% van alle VHCP-leden heeft 0-20% Zeer Zorgwekkende Stoffen in zijn portfolio. Vorig jaar was dit nog 70%.

Van de VHCP-leden die ZZS in zijn portfolio hebben, heeft 61% bewust beleid over ZZS. Vorig jaar was dit nog 81%.

+ CO2-reductie



69% van de respondenten geeft aan de eigen CO2-emissie te monitoren en te rapporteren.



38% heeft inzicht in de CO2-emissie van vrachten uitgevoerd door derden namens hun bedrijf.

Ketenverantwoordelijkheid

Nieuw in het RC-jaarverslag dit jaar is het thema ketenverantwoordelijkheid: hoe kiezen VHCP-leden hun ketenpartners?

+ Beoordelings- systeem voor leveranciers

- De VHCP-leden is gevraagd hoe zij hun leveranciers (principalen) beoordelen.
- 97% van de respondenten geeft aan een beoordelingssysteem te hebben.
- In dit beoordelingssysteem wordt bij de respondenten het meest gekeken naar kwaliteit, compliance, en omgang met milieu.

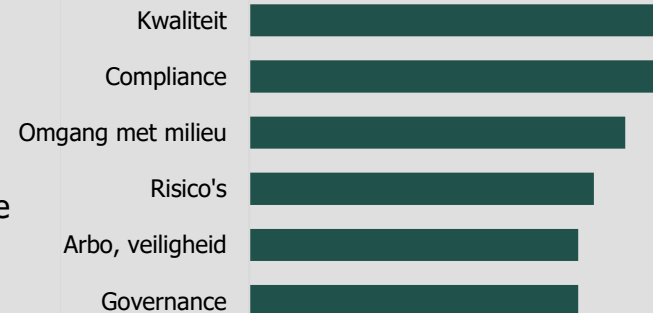


+ Eisen aan leveranciers

- 48% van de respondenten zegt dat zij aan leveranciers vraagt een gedragscode te ondertekenen (2022: 35%).
- 31% van de respondenten vereist van leveranciers dat zij hun duurzaamheidsprestaties verbeteren (2022: 19%).
- 55% van de respondenten heeft beleid voor het auditen van leveranciers (2022: 46%).

+ Beoordelings- systeem voor logistieke dienstverleners

- 93% van de respondenten geeft aan een beoordelingssysteem voor logistieke dienstverleners te hebben. (2022: 96%)
- In dit beoordelingssysteem wordt bij de meeste VHCP-leden gekeken naar kwaliteit en compliance.



OVERZICHT

A VHCP-leden binnen de chemiedistributiesector

B Responsible Care-prestaties van de VHCP-leden

C Barometerscores van de VHCP-leden

Leden worden individueel en collectief beoordeeld op hun inspanningen voor Responsible Care

Toelichting Barometer

- Ieder lid ontvangt jaarlijks zijn RC-score waaruit blijkt hoe hij invulling heeft gegeven aan RC. Naast de individuele score brengt het VHCP sinds 2011 de geaggregeerde scores in kaart. Zo kunnen de leden hun prestaties benchmarken
- Om de maximale score van 100 punten te halen moet een bedrijf voldoen aan de TPV-verplichting, de RC-enquête invullen, minimaal 2 RC-klankbordgroep-bijeenkomsten bijwonen en actief zijn binnen het VHCP. In de tabel hiernaast is aangegeven hoe aan deze onderdelen invulling kan worden gegeven. Het VHCP heeft de ambitie om iedereen naar een score van minimaal 75% te helpen
- Let wel: de RC-barometer is een procesbarometer. De score zegt niets over de inhoud van de RC-prestaties

Onderdelen Barometer

Onderdeel	Invulling
Third Party Verification*	ESAD II
	TPV op basis van zelfanalyse-checklist
	Logistiek dienstverleners (bijv. SQAS)
	Ontheffing i.v.m. dubbellidmaatschap VNCI
	Tijdelijke ontheffing (i.v.m. type bezigheden)
Niets	
RC-enquête	Wel/ niet ingevuld
RC-meetings bijgewoond*	Twee of meer/ één/ nul
Actief lid	Ja/ nee

*Zie de volgende twee slides voor een toelichting op de TPV en de RC-meetings in 2022.



Dankzij Third Party Verification worden de RC-inspanningen van de leden objectief beoordeeld

Third Party Verification

- Al sinds 1997 bepaalt het VHCP dat al haar leden *aantoonbaar* aan het RC-programma moeten meedoen. Dit brengt met zich mee dat de invulling van RC door VHCP-leden moet worden geverifieerd door een geaccrediteerde certificerende instelling. Een dergelijke audit wordt 'Third Party Verification' (TPV) genoemd. Met deze TPV-eis loopt de Nederlandse chemische distributie voorop in Europa.
- Alle leden moeten zich eens per drie jaar door een derde laten verifiëren. Leden worden geacht een schriftelijk bewijs van deze TPV te sturen aan het secretariaat.
- Dubbelleden van het VHCP en de VNCI die Responsible Care al aantonen bij de VNCI zijn van deze (dubbele) plicht bij het VHCP ontheven. Pure handelsbedrijven kunnen opteren voor een tijdelijke ontheffing van de TPV verplichting.

Invulling geven aan de TPV-eis

- ESAD II
 - ESAD is ontwikkeld voor distributeurs van chemische producten door CEFIC en de Fecc. Het is opgebouwd rond de acht leidende beginselen van het RC-programma.
- TPV op basis van zelfanalyse checklist
 - Het is ook mogelijk om de zelfanalysechecklist van het VHCP in te vullen en deze te laten verifiëren.
- Logistiek dienstverleners (met bijv. SQAS)
 - Een Safety & Quality Assessment System (SQAS) is een systeem om op uniforme wijze de kwaliteit, veiligheid, veiligheid en milieuprestaties van logistieke dienstverleners en chemische transporteurs te evalueren.



Jaarlijks organiseert het VHCP drie RC-klankbordgroepbijeenkomsten

- A**
DSO
- De eerste RC-bijeenkomst was een webinar over het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO)
 - De deelnemers kregen door een advocaat uitleg over het nieuwe gebruik van het DSO, die per 1 januari 2024 als basis gaat dienen voor het regelen van alle zaken omtrent de Omgevingswet
 - VHCP-leden konden tijdens de bijeenkomst hun suggesties en zorgen bij het nieuwe DSO delen
 - De opmerkingen van VHCP-leden zijn via de advocaat gedeeld met het ministerie



- B**
Stoffendag
- De tweede bijeenkomst was de Stoffendag, georganiseerd in samenwerking met de VNCI
 - Deelname aan de Stoffendag telt mee voor de RC Barometer
 - De onderwerpen die voorbij zijn gekomen waren: REACH in het kader van Arbowetgeving, Polymeren, Stoffen en circulariteit, het Impulsprogramma Chemische Stoffen, de CLP-verordening, en Beleidsontwikkeling biociden



- C**
CSRD & CBAM
- De derde en laatste bijeenkomst ging over de CSRD en CBAM: de Corporate Sustainability Reporting Directive en de Carbon Border Adjustment Mechanism
 - Een accountant van BDO gaf een toelichting bij CSRD en ging o.a. in op de relatie tussen CSRD en bredere Europese doelen m.b.t. klimaat en milieu
 - Daarnaast ging hij in op hoe ondernemingen geholpen worden bij duurzaamheidsrapportage
 - De tweede workshop werd verzorgd door een Douanespecialist van BDO en gaf o.a. inzicht in wat het CBAM inhoudt en wat de verwachte impact is op de chemische industrie



Onderstaande tabel toont hoe de leden in 2023 invulling hebben gegeven aan Responsible Care

Barometer 2022

Onderdeel	Invulling	Punten per invullingswijze	Totaal bedrijven*	Aantal bedrijven
Thiry Party Verification max. 50 punten	ESAD II	50	31	5
	TPV op basis van zelfanalysechecklist	50		15
	Logistiek dienstverleners (met bijv. SQAS)	50		4
	Ontheffing (i.v.m. dubbellidmaatschap VNCI)	50		1
	Tijdelijke ontheffing (i.v.m. type bezigheden)	38		0
	Niets	0		6
KPI enquête max. 20 punten	Wel ingevuld	20	31	29
	Niet ingevuld	0		1
	Ingevuld maar niet op tijd	15		0
RC-meetings bijgewoond <i>max. 20 punten</i>	Twee of meer	20	31	19
	Eén	5		9
	Nul	0		3
Actief lid <i>max. 10 punten</i>	Ja	10	31	24
	Nee	0		7
Totaal		max. 100		

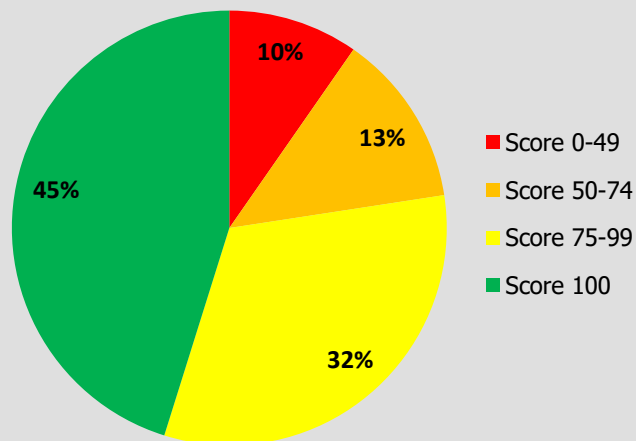
*Omdat 4 bedrijven vrijstelling hebben rekenen we hier met 31 bedrijven in plaats van 35.



77 procent van de leden scoort 75 punten of meer, 45 procent behaalde een score van 100 punten

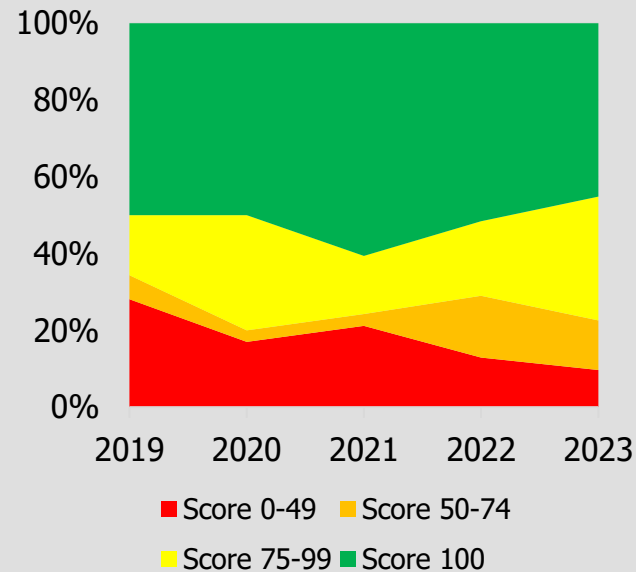
Score 2023

- In 2023 behaalden 24 bedrijven een barometerscore van meer dan 75 punten. Dit komt overeen met 77 van het totale ledenaantal, dit is iets hoger dan in 2021 (71%).
- Bedrijven die in 2023 de volledige 100 punten behaalden: Arkema, Azelis, Boom, Brenntag, Equilex, Keyser & Mackay, Mavom, Safic-Alcan Nedcarbo, Steenberg, Synerlogic, Univar, Van der Lee, Vivochem, Will & Co.



Ontwikkeling RC barometerscores

- De trend van de barometer is sinds 2015 positief: een groeiend deel van de leden scoort 75 of hoger, en een steeds kleiner aantal scoort minder dan 50 punten. Dit jaar vielen helaas iets minder leden in de hoogste categorie.
- Dit jaar scoren 14 leden 100 punten (45% t.o.v. 52% in 2022). 10 leden vallen nu in de categorie 75-99 punten (32% t.o.v. 42% in 2022).



Op basis van dit RC-jaarverslag wil het VHCP de volgende acties ondernemen

Acties voor 2023

Acties voor 2024

A

Acties n.a.v.
RC-prestaties

Nieuwe invulling pijler 3: beleid & documentatie

Nieuwe invulling pijler 3: beleid & documentatie

Speciale RC-introductie voor nieuwe leden

B

Acties n.a.v.
Barometer

Meer aandacht voor formulier LTI-incidenten VHCP

Aandacht voor deelname aan twee of meer RC-klankbordgroepbijeenkomsten

Meer aandacht voor formulier LTI-incidenten VHCP

Aandacht voor deelname aan twee of meer RC-klankbordgroepbijeenkomsten

C

Herijken RC
m.b.t.
duurzaamheid

Aandacht voor duurzaamheidsrapportageverplichtingen in de keten

Sterke positionering chemieketen in EU-discussie over de Chemical Sustainability Strategy via lobby Nederland

Aandacht voor internationale verplichtingen in het kader van duurzaamheid

Sterke positionering chemieketen in EU-discussie over de Chemical Sustainability Strategy via lobby Nederland

